



Assistierter, Automatisierter & Autonomer Fahrmodus



Assistiert

- Fahrer in der Verantwortung
- Keine fahrfremden Tätigkeiten gestattet



Automatisiert

- Fahrzeug übernimmt Kontrolle in festgelegtem Betriebsbereich
- Der Fahrzeugführer darf sich vom Verkehrsgeschehen abwenden, muss aber wahrnehmungsbereit bleiben und die Fahrzeugsteuerung unverzüglich wieder übernehmen können



Autonom - Fahrerlos

- Fahrzeug übernimmt die Kontrolle in festgelegtem Betriebsbereich
- Insassen sind Passagiere ohne fahrbezogene Aufgaben
- Technische Aufsicht überwacht das Fahrzeug