

Checkliste

TÜV bei Wohnwagen



Richtig vorbereitet zur Hauptuntersuchung:

Damit Ihr Wohnanhänger auf Anhieb durch den TÜV kommt und Sie Zeit und Geld sparen, sollten Sie ihn vor dem HU-Termin selbst überprüfen. Die folgende Checkliste hilft Ihnen dabei, mögliche Mängel am Caravan vor der Hauptuntersuchung zu entdecken und im Vorfeld zu beheben:

- **Beleuchtung**

- Sämtliche Lampen und Kontrollleuchten im und am Wohnwagen funktionieren einwandfrei.
- Alle Lampen leuchten hell und gleichmäßig stark.
- Die Leuchtgehäuse sind unbeschädigt und frei von Kondenswasser sowie Steinschlägen.

- **Räder und Bereifung**

- Die Felgen sind weder beschädigt noch verformt.
- Die Reifen weisen keine Einschnitte, Beulen oder Risse auf.
- Alle Reifen besitzen die vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern.
- Das Profil ist auf allen Reifen gleichmäßig stark abgefahren.
- Die Reifen sind auf passenden Felgen montiert (zulässige Rad-Reifen-Kombination).
- Reifengröße und Reifenbezeichnung stimmen mit den Angaben in den Fahrzeugpapieren überein.
- Bei 100er-Zulassung: Reifen sind nicht älter als sechs Jahre (Reifenalter: DOT 2419 = Reifen in 24. Kalenderwoche in 2019 produziert).
- Unterlegkeile sind in vorgeschriebener Anzahl vorhanden (z.B. Wohnwagen ab 750 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht = zwei Unterlegkeile)
- Das Ersatzrad (falls vorhanden) ist mit einer doppelten Verliersicherung befestigt.

- **Korrosion**

- Es gibt keine sichtbaren Durchrostungen am Caravan.
- Bei Wohnwagen mit Holzbodenplatte sind keine Faulstellen im Holzboden zu erkennen.
- Die Verbindung zwischen Fahrgestell und Bodenplatte ist einwandfrei.

- **Speziell am Wohnwagen**

- Die Deichsel ist unbeschädigt.
- Die Zugkugelumkupplung ist intakt (Sichtprüfung/Verschleißanzeige).
- Das Stützrad ist fest montiert, unbeschädigt und leichtgängig.
- Der Auflaufstoßdämpfer ist in Ordnung.
- Die Auflaufeinrichtung der Bremse funktioniert richtig.
- Der Leerweg der Auflaufbremsanlage ist nicht zu groß (maximal zwei Drittel des Gesamtweges).
- Die Manschette am Zugrohr ist unbeschädigt und dicht.
- Anhängerstecker, Kabel und Abreißeil sind vorhanden und unbeschädigt.
- Die Feststellbremse rastet ein und lässt sich leicht wieder lösen.
- Der Hebelweg der Feststellbremse ist richtig eingestellt (etwa vier bis fünf Zähne).

- **Elektrik**

- Alle elektrischen Anschlüsse sitzen fest.
- Oxidationsspuren sind nicht vorhanden.
- Sichtbare Kabel sind sicher verlegt (ohne an anderen Teilen zu scheuern) und unbeschädigt.

- **Gasanlage**

- Die Gasprüfung des festverbauten Gasbehälters ist noch gültig.
- Die Gasprüfbescheinigung liegt Ihnen vor (Gasprüfbuch).
- Heizung und Gasanlage funktionieren einwandfrei.
- Alle Be- und Entlüftungsklappen sind frei zugänglich.

- **Sonstige Ausstattung**

- Türen, Fenster und Luken lassen sich dicht und sicher verschließen.
- Am Wohnwagen befinden sich keine scharfkantigen Teile, etwa eine abgebrochene Antenne.
- Alle Scheiben weisen weder Steinschläge noch Kratzer oder Risse auf.
- Die Kennzeichenschilder sind unbeschädigt, gut lesbar und sicher befestigt.
- Bewegliches Mobiliar und Gepäck sind so gesichert, dass sie auch beim Bremsen fest an ihrem Platz bleiben.